



Stappenplan voor Modelvliegers

1A. Ik vlieg bij een modelvliegvereniging zónder een verenigings-exploitantennummer: wat moet ik vanaf 31-12-2020 doen?

- a) Je club stelt géén verenigings-exploitantennummer beschikbaar aan haar leden, omdat dit vervelende juridische en financiële gevolgen kan hebben voor je club wanneer er onverhoopt iets mis gaat.
- b) Je moet daarom zélf een individueel exploitantennummer aanvragen.
- c) Het aanvragen van een exploitantennummer voor jezelf is niet al te ingewikkeld. Hoe dit moet, kan je vinden in het onderdeel 'Praktische Informatie'.
- d) Vaders/ouders die samen met hun kinderen (jonger dan 18 jaar) vliegen, adviseren we om dat onder 1 exploitantennummer te doen. Uiteraard dat van de volwassene. De volwassene houdt daarbij rechtstreeks toezicht op de verrichtingen van zijn/haar kind.
- e) Je exploitantennummer moet je op ál je modellen aanbrengen met behulp van een plastic- of metalen plaatje, een sticker of tape. Daar moet je zelf voor zorgen. Pas nadat je model is voorzien van jouw exploitantennummer mag je gaan vliegen.
- f) Het exploitantennummer moet goed leesbaar zijn en mag aan de buitenkant zitten. Maar het mag ook aan de binnenkant worden aangebracht, zolang er geen werktuigen nodig zijn om het nummer tevoorschijn te halen.
- g) Als je alleen in clubverband vliegt, hoef je géén theorie-cursus te volgen en/of examen af te leggen, anders dan dat in jouw club gebruikelijk is of verplicht is gesteld.
- h) Gastvliegen met je eigen exploitantennummer, kan ook bij andere clubs in Nederland of bij andere modelvliegverenigingen in de EU. Maak hierover schriftelijke afspraken met de gastclub waarbij je gaat vliegen.
- i) Je bestuur zal je informeren, als verdere zaken in de wetgeving veranderen.



1B. Ik vlieg bij een modelvliegvereniging mét een eigen verenigings-exploitantennummer: wat moet ik vanaf 31-12-2020 doen?

- a) Als je uitsluitend en alleen in clubverband vliegt bij een modelvliegvereniging én als je club een exploitantennummer aanvraagt voor haar leden, hoef je zélf geen exploitantennummer aan te vragen.
- b) Het bestuur van je club vraagt een exploitantennummer voor de vereniging aan.
- c) Alle leden van de club gebruiken ditzelfde verenigings-exploitantennummer.
- d) Het verenigings-exploitantennummer moet je op ál je modellen aanbrengen met behulp van een plastic- of metalen plaatje, een sticker of tape. Daar moet je zelf voor zorgen. Pas nadat je model is voorzien van het verenigings-exploitantennummer mag je gaan vliegen.
- e) Het exploitantennummer moet goed leesbaar zijn en mag aan de buitenkant zitten. Maar het mag ook aan de binnenkant worden aangebracht, zolang er geen werktuigen nodig zijn om het nummer tevoorschijn te halen.
- f) Als je alleen in clubverband vliegt, hoef je géén theorie-cursus te volgen en/of examen af te leggen, anders dan dat in jouw club gebruikelijk is of verplicht is gesteld.
- g) Gastvliegen met je verenigings-exploitantennummer, kan ook bij andere clubs in Nederland of bij andere modelvliegverenigingen in de EU. Maak hierover schriftelijke afspraken met je eigen club én met de club die je als gast ontvangt.
- h) Je bestuur zal je informeren, als verdere zaken in de wetgeving veranderen.



2. Ik vlieg (soms) als individuele modelvlieger (dus: buiten verenigingsverband): wat moet ik vanaf 31-12-2020 doen?

- a) In dit geval vlieg je altijd onder je **eigen** exploitantenummer, óók als je club een verenigings-exploitantenummer heeft aangevraagd voor haar leden.
- b) Het aanvragen van een exploitantenummer voor jezelf is niet al te ingewikkeld. Hoe dit moet, kan je vinden in het onderdeel 'Praktische Informatie'.
- c) Vaders/ouders die samen met hun kinderen (jonger dan 18 jaar) vliegen, adviseren we om dat onder 1 exploitantenummer te doen. Uiteraard dat van de volwassene. De volwassene houdt daarbij rechtstreeks toezicht op de verrichtingen van zijn/haar kind.
- d) Je exploitantenummer moet je op ál je modellen aanbrengen met behulp van een plastic- of metalen plaatje, een sticker of tape. Daar moet je zelf voor zorgen. Pas nadat je model is voorzien van jouw exploitantenummer mag je gaan vliegen.
- e) Het exploitantenummer moet goed leesbaar zijn en mag aan de buitenkant zitten. Maar het mag ook aan de binnenkant worden aangebracht, zolang er geen werktuigen nodig zijn om het nummer tevoorschijn te halen.
- f) Check of je in jouw situatie een online theorie cursus moet volgen en het examen daarin moet doen: zie hiervoor het onderdeel 'Praktische Informatie'.
- g) Als je buiten verenigingsverband vliegt, val je onder de EU-regelgeving in de **open categorie**. De regels hiervoor staan op [Dronewatch](#) en staat in de loop van deze week ook op deze rijksoverheid [site](#).
- h) Alle regels die voor het vliegen in deze categorie gelden, zijn dan ook voor jou van toepassing (dus bijv. max vlieghoogte is overal 120m, afstand houden van mensen, ect).
- i) Je bent daarnaast óók verplicht om eerst een vliegbewijs te halen. Welk vliegbewijs je nodig hebt, hangt onder andere af van het type vlucht dat je wilt maken en hoe zwaar je modelvliegtuig is. Zie hiervoor ook het onderdeel 'Praktische Informatie'.
- j) Hoe je zo'n vliegbewijs kunt halen én wat je daarvoor moet doen (zoals de training en kennistest) vind je hier: [Dronewatch](#) en staat in de loop van deze week ook op deze rijksoverheid [site](#).
- k) Het meest waarschijnlijk is dat je onder de subcategorie A1 of A3 zult vallen.



Stappenplan voor de Besturen van modelvliegverenigingen

Wat moeten we als bestuur van een modelvliegclub doen, om na 31-12-2020 onze leden te kunnen laten vliegen?

a) Maak als bestuur de keuze: wél of geen verenigings-exploitantennummer aanvragen:

Uiteindelijk is het altijd jullie eigen keuze of je wél of niet een verenigings-exploitantennummer aanvraagt en dat -als service naar je leden toe- beschikbaar stelt aan iedereen uit jullie club.

Zolang de leden van je club in verenigingsverband vliegen en er niets mis gaat, levert dit geen problemen op voor je club en is dit veel eenvoudiger (en goedkoper) voor je leden, dan wanneer ze zichzelf individueel moeten registreren.

Maar omdat er flinke financiële en juridische risico's aanzitten voor je club, wanneer zich een incident voordoet als één van je leden met je verenigings-exploitantennummer buiten clubverband vliegt, adviseren we jullie om dat NIET te doen. Je kan hier namelijk niet altijd de controle over houden.

Over welke risico's gaat het dan? De houder van een verenigings-exploitantennummer wordt namelijk aansprakelijk gesteld en verantwoordelijk gehouden voor niet-toegestane activiteiten of incidenten buiten het veld, door haar leden.

Vergelijk het maar met de houder van een kenteken voor een voertuig: elke bekeuring op een kenteken wordt gezonden aan de kentekenhouder. Die is dan verantwoordelijk voor de begane overtreding. En moet proberen uit te zoeken/aan te tonen wie de overtreding daadwerkelijk heeft gepleegd. Lukt dit (juridisch) niet, dan is de club dus verantwoordelijk!

Vandaar dat wij jullie adviseren om *niet* voor deze route te kiezen en je leden hun eigen registratie te laten verzorgen.

Wil je wél een verenigings-exploitantennummer aanvragen en dat door je leden laten gebruiken, volg dan de stappen in het onderdeel 'Praktische Informatie' voor het aanvragen hiervan bij de RDW.

b) Stuur een mail aan al je leden met daarin onze informatie, afhankelijk van jullie keuze.

Als je de (aanbevolen) keuze hebt gemaakt om al je leden hun **eigen exploitantennummer** aan te laten vragen: stuur dan **bijlage 1A** mee met je mail.

Als jullie ervoor kiezen om een **verenigings-exploitantennummer** aan te vragen en dat te laten gebruiken door al jullie leden: stuur dan **bijlage 1B** mee met je mail.

In deze bijlagen is alle informatie die je leden nodig hebben, eenvoudig terug te vinden.



PRAKTISCHE INFORMATIE:

Hoe vraag je vanaf 31-12-2020 een exploitantenummer aan?

- je vraagt dit aan bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) via: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/drone/nieuwe-regels>.
- Inloggen doe je via DigiD (privé-persoon) of e-Herkenning (voor clubs);
- Tijdens de aanvraag moet je, voor zover nu bekend, de volgende gegevens invullen:
 - a1) voor privé-persoonen: je volledige naam en je geboortedatum;
 - a2) voor clubs: naam en het identificatienummer;
 - b) je adres;
 - c) je e-mailadres en telefoonnummer;
 - d) voor luchtvaartmodellen boven 20 kg: het nummer van je verzekeringspolis;
 - e) je vinkt 'ja' aan bij de bevestiging van de volgende verklaring:
„Alle personeelsleden die rechtstreeks betrokken zijn bij de vluchtuitvoeringen zijn bevoegd om hun taken uit te voeren en alleen piloten met een passend vaardigheidsniveau voeren vluchten uit met de UAS”.
- De kosten voor een 1^{ste} aanvraag als piloot of club zijn € 23,-
- Daarna elk jaar verlengen: kosten € 11,-/verlenging als piloot of club.

Online theorie cursus: wanneer en hoe deze cursus volgen en examens doen?

- Als je vliegt met een exploitantenummer van jezelf óf als je vliegt met een verenigings-exploitantenummer en uitsluitend in clubverband, dan hoef je voorlopig (tot 31-12-2022) geen examen te doen.
- Als je als 'individuele modelvlieger' buiten clubverband vliegt: kijk in welke categorie je vliegt (zie het onderdeel 'Praktische Informatie').
- Je volgt een cursus én doet het examen, voor jouw categorie.
- Zo'n cursus kun je alleen volgen bij een door de minister aangewezen opleidingsinstelling. Deze opleidingsinstellingen staan vanaf 31 december 2020 vermeld op de ILT site.
- EU-landen erkennen elkaar's certificaten. Je kan dus ook de Ierse (gratis) test afleggen voor de **A1/A3**.
- De EU stelt dat je in het land waar je je opleiding doet, je ook je vliegbewijs moet aanvragen. En ook de verlenging ervan moet dan in dat land worden aangevraagd.
- NB: In de toekomst zul je niet in de A2 kunnen modelvliegen omdat het zelfbouw is en je het CE-klasselabel hiervoor niet kunt krijgen.

Verzekering voor modellen vanaf 20 kg

- Voor een modelvliegtuig vanaf 20 kilogram is vanaf 31-12-2020 een uitgebreidere verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving ([EU verordening nr. 785/2004](#)).
- Verdere informatie volgt z.s.m.



TABEL MET CATEGORIEËN EN KLASSEN:

OPEN CATEGORY: not over assemblies of people; up to 120m AGL* VLOS/EVLOS only, except in follow-me mode within 50m distance from pilot; not drop any material							
Operation		Remote pilot competency	UAS				UAS operator registration
Sub-cat.	Area of operation		class	MTOM / Joule (J)	Main technical requirements (CE marking)	Electronic ID/ geo awareness	
A1 Fly over people	You can fly over uninvolved people (not over assemblies)	<ul style="list-style-type: none"> No minimum age Familiarised with the user's manual 	Privately build	< 250g	Max speed 19m/s	No	No, for as long as not equipped with a sensor able to capture personal data 250g or 80J impact
	You cannot intentionally fly over uninvolved people	<ul style="list-style-type: none"> Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 Familiarised with the user's manual Online training Online test 	C0 (toy drone)		Max speed 19m/s, max attainable height above the take-off point of 120m, no sharp edges, follow-me within max 50m		
A2 Fly close to people	You cannot fly over uninvolved people and need to keep a safe horizontal distance of 30m from them, reduced to 5m when flying in low speed mode	<ul style="list-style-type: none"> Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 Familiarised with the user's manual Hold a certificate of remote pilot competency after: <ul style="list-style-type: none"> Online training (idem as for cat A1/C1) Online test (idem as for cat A1/C1) Declaring practical self-training Additional cat A2 theoretical knowledge examination 	C1 (hobby drone)	< 80J impact at V_{term} or < 900g	Max speed 19m/s, max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, follow-me within max 50m, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, battery warning, max sound power level	Yes + unique SN for identification	Yes
			C2 (prosumer drone)	< 4kg	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, low-speed mode (3m/s), battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link		
A3 Fly far from people	You should: <ul style="list-style-type: none"> fly in an area where it is reasonably expected that no uninvolved people will be endangered keep a safe horizontal distance of 150m from residential, commercial, industrial or recreational areas 	<ul style="list-style-type: none"> Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 Online training (idem as for cat A1/C1) Online test (idem as for cat A1/C1) 	C2 (prosumer drone)	< 4kg	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, low-speed mode (3m/s), battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link	if required by zone of operations	
			C3 (professional)	< 25kg < 3m in size	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link		
			C4 (aero-model)	< 25kg	No automatic flight, lost-link management		
			Privately build		N/A		

*: When flying a drone within a horizontal distance of 50m from an artificial obstacle taller than 105m, the maximum height of the operation may be increased up to 15 meters above the height of the obstacle at the request of the entity responsible for the obstacle



OVERZICHT EN PRIJZEN A1/A3 ÉN A2 OPLEIDINGEN:

Opleider	Opleiding A1/A3 (online)	Examen A1/A3 (online)	Opleiding + examen A1/A3 (online)	Opleiding A2 (online)	Examen A2 (online/ klassikaal)	Opleiding + examen A2	Opleiding + examens A1/A3 + A2
Drone Class			€ 99,00				€ 199,00 (beide examens online) € 249,00 (examen A2 klassikaal)
Drone Flight Academy			€ 99,99				€ 199,00 (beide examens online)
Dutch Drone Academy	€ 39,95	€ 19,95	€ 59,95 (Tot 31/12 € 39,95)	€ 99,95	€ 39,95 (online)	€ 139,90 (online) (Tot 31/12 € 99,95)	€ 199,80 (beide examens online) (tot 31/12 € 139,90)
Ierse Luchtvaart Autoriteit			Gratis				

NB: De training en de kennistest moet in Nederland (maar ook bij de andere landen) bij een door de minister aangewezen opleidingsinstelling plaatsvinden. Deze opleidingsinstellingen staan vanaf 31 december 2020 vermeld op de ILT site.

Hoe gaat de RDW om met elders in de EU behaalde certificaten A1/A3 en A2?

Een vliegbewijs dat in een EASA-land is afgegeven, is in Nederland gewoon geldig, dus bijvoorbeeld ook een Iers vliegbewijs. Nederland erkent vliegbewijzen die in het buitenland zijn afgegeven.

De RDW kan echter nog niet over de grens controleren of het document echt is afgegeven: gegevensuitwisseling met andere landen is nog niet mogelijk.

Daarom is een A1/A3 dronebewijs dat in Ierland/elders is afgegeven, nog niet in Nederland te registreren. Nederland registreert alleen aanvragers met een Nederlands DigiD. Wil je in Nederland een A2-opleiding doen en laten registreren, dan zul je dus in Nederland eerst een A1/A3 moeten doen en vervolgens een A2. In de toekomst zal je niet in de A2 kunnen modelvliegen, omdat het zelfbouw is en je het CE-klasse label hiervoor niet kunt krijgen.

De reden daarvoor is de veiligheid in het luchtruim. EU kiest voor een veilig luchtruim en een solide vergunning om dat te ondersteunen. Het doel van deze vergunning is om eraan bij te dragen dat piloten de goede training of opleiding hebben. Daarmee dragen we bij aan de veiligheid in de lucht en maken tegelijkertijd innovatie van en met drones mogelijk. Het Nederlands luchtruim is een van de drukste in Europa, veiligheid staat voorop.

Nederland wil de uitwisseling met buitenlandse partijen graag mogelijk maken. Daarvoor is Nederland afhankelijk van een aantal andere factoren. Voordat er gegevensuitwisseling tussen de EASA-landen kan plaatsvinden, moeten er onderling afspraken zijn gemaakt. Die gesprekken en besluitvormingen op Europees niveau zijn in volle gang en ook Nederland neemt hieraan actief aan deel. Zodra er overeenstemming is over de afspraken wordt de koppeling van gegevens gemaakt.

Wanneer dat zal zijn, kan de RDW nu nog niet zeggen.

